

# VÁLCE S KRÁTKÝM ZDVIHEM RM/91000/M

Jednočinné - Ø 20 až 63 mm

O jednu třetinu kratší než základní délka válce dle ISO/VDMA

Nízké tření, dlouhá životnost těsnění

Plně nekorodující provedení

Standardní typ je opatřen magnetickým pístem pro plně flexibilní řídicí systém

## TECHNICKÁ DATA

### Médium:

Stlačený vzduch, filtrovaný, mazaný nebo nemazaný

### Popis činnosti:

Jednočinný (pružina pod pístem), píst s magnetem, bez tlumení koncových poloh

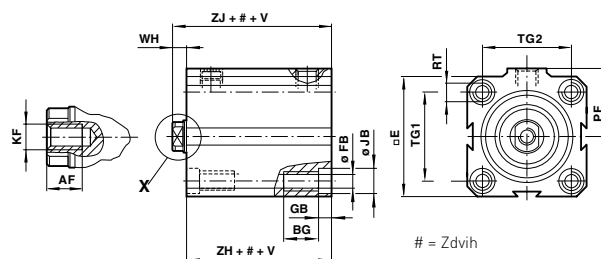
### Provozní tlak:

2 až 10 bar

### Provozní teplota:

-5°C až +80°C

Konzultujte s našim technickým oddělením pokud chcete použít přístroj při teplotách pod 2°C



## Rozměry

Prů. Ø	AF	BG	E	Ø FB	GB	Ø JB	KF	PF	RT	TG 1	TG 2	V (#0 ... 25)	V (#26 ... 50)	WH	ZH	ZJ
20	8	9	32	3,3	3,5	6	M 5	19,5	M 4	23	23	17	34	6	26	32
25	9	12	37	4,2	4,5	7,5	M 6	22	M 5	27	27	18	36	6,5	28,5	35
32	12	12	45	4,2	4,5	7,5	M 8	27,5	M 5	33	33	19	38	6,5	29	35,5
40	12	16	55	6,8	6,5	10,5	M 8	31,5	M 8	41	41	20	40	6,5	31,5	38
50	14	16	63	6,8	6,5	10,5	M 10	37	M 8	48	48	30	60	8	35	43
63	16	20	80	8,5	8,5	13,5	M 12	48	M 10	61	61	30	60	8	42,5	50,5

## Typy

PRUŽINA POD VNITŘNÍ ZÁVIT pístem	Prů. Ø	Délku zdvihu	Velikost připojení	Pístnicí Ø	Příslušenství	Uchytení spínače	Škrticí ventil	Přímé šroubení	L-šroubení	Servisní sada
					Spínač s jazýčkovými kontakty a 5m kablem					
RM/91020/M/10	20	10	M5	10	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510405	C02250405	C02470405	-
RM/91025/M/10	25	10	M5	12	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510405	C02250405	C02470405	-
RM/91032/M/10	32	10	G1/8	16	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510618	C02250618	C02470618	-
RM/91032/M/25	32	25	G1/8	16	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510618	C02250618	C02470618	-
RM/91040/M/10	40	10	G1/8	16	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510618	C02250618	C02470618	-
RM/91040/M/25	40	25	G1/8	16	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510618	C02250618	C02470618	-
RM/91050/M/25	50	25	G1/8	20	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510618	C02250618	C02470618	QM/92050/00
RM/91063/M/25	63	25	G1/4	20	M/50/LSU/5V	M/P72487	COL510628	C02250628	C02470628	QM/92063/00

Ohledně dalších dostupných průměrů a délek zdvihu volejte váš Express tým  
Další informace o magnetických snímačích jsou na straně 58